

# Manual 915 E



**SE**

 **MONARK**  
**SPORTS & MEDICAL**



# Innehåll

<b>Produktinformation .....</b>	<b>5</b>
<i>Fakta .....</i>	5
<i>Serienummer .....</i>	5
<b>Funktionsbeskrivning .....</b>	<b>6</b>
<i>Bromshjul .....</i>	6
<i>Byte sensor för digitalmätare .....</i>	6
<i>Cykelinställningar .....</i>	6
<i>Belastningsreglering .....</i>	7
<i>Kalibrering .....</i>	7
<i>Mätarinstruktioner .....</i>	8
<i>Pulsfrekvens .....</i>	9
<b>Felsökning .....</b>	<b>9</b>
<b>Service .....</b>	<b>10</b>
<i>Garanti .....</i>	10
<i>Regelbunden servicekontroll och underhåll .....</i>	10
<i>Batterier .....</i>	11
<i>Bromshjulslagring .....</i>	11
<i>Vevlager .....</i>	11
<i>Transport .....</i>	11
<i>Bromsbandsbyte .....</i>	11
<i>Bromsbana .....</i>	11
<i>Kedja 1/2" x 1/8" .....</i>	12
<i>Frigångskrans .....</i>	13
<b>Reservdelslista .....</b>	<b>14</b>

## Viktigt

Läs manualen noggrant innan du använder cykeln och spara den för framtida bruk.

## Monark Exercise AB

Monark har 100 års erfarenhet av cykeltillverkning. En tradition som gett kunskap, erfarenhet, och känsla för produkt och kvalitet. Sedan början av 1900-talet har Monarks cyklar varit ett levande bevis på exakthet, pålitlighet, hållfasthet och service. Det är anledningarna till att vi idag är världsledande på ergometercyklar och marknadsledande i Skandinavien på transportcyklar.

Vi tillverkar, utvecklar och marknadsför ergometer- och träningscyklar, transport- och specialcyklar. Våra största kundgrupper hittar vi inom sjukvård, idrottsmedicin, myndigheter, industri och postverksamhet.

För mer information: [www.monarkexercise.se](http://www.monarkexercise.se)



# Produktinformation

*Vi gratulerar till din nya motionscykel!*

Monark 915 E är en stabil, funktionell och kompakt cykel för personlig och av läkare föreskriven motionsträning i hemmet eller hos sjukgymnasten.

Monark 915 E är också utrustad med en elektronisk mätare som samtidigt visar hjärtfrekvensen i slag/min. (PULSE), tänkt cyklingshastighet i km/h (SPEED), tid (TIMER), energi i kilokalorier (CALORIES) samt tillryggalagd körsträcka i km (DISTANCE).

## **OBS!**

Användning av produkten kan innebära anse-  
nlig fysisk påfrestning. Därför rekommenderas  
personer som inte är vana vid konditionsträning,  
eller inte känner sig helt friska, att först kontakta  
läkare för rådgivning.

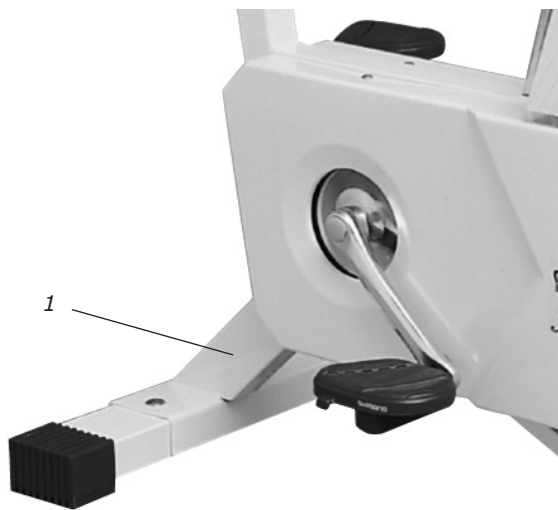


Fig: Serienummer (1)

## Fakta

- Tungt, välbalanserat bromshjul
- Höj- och sänkbar sadel
- Justerbart styre
- Justerbar bromseffekt
- Stabil ram
- Pulverlackerad
- Praktiska transporthjul
- Elektronisk mätare med puls

## Bredd

530 mm vid styre  
460 mm vid stödben

## Längd

870 mm

## Höjd

75-1180 mm vid styre  
800-1090 mm vid sadel  
Höjd 650 mm utan styre och sadel

## Vikt

38 kg  
Max användarvikt 125 kg

**OBS! Pulsbälte ingår ej, finns att köpa som tillbehör.**

## Serienummer

Serienumret är placerat enligt *fig: Serienummer*.

# Funktionsbeskrivning

## Bromshjul

OBS! Innan du använder cykeln måste skyddsplasten på bromshjulet tas bort. Lyft upp bromsremmen och avlägsna plastremsan från bromshjulets bromsbana. Det är mycket viktigt att hela den skyddande tejen tas bort, då rester kan leda till ryck i belastningsordningen. Sätt tillbaka bromsremmen som tidigare. Se fig: *Plastremsa*.

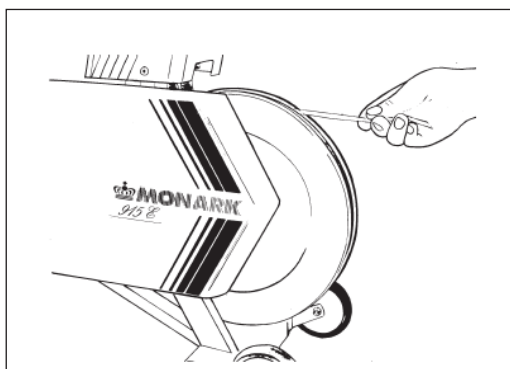


Fig: *Plastremsa*

## Byte sensor för digitalmätare

Tag loss vänster sidoskydd. Dela på mätarkabeln vid skarvkontakten. Lossa skruvarna för sensorn. Byt ut och montera en ny enligt ovanstående men i omvänd ordning. Se fig: *Sensorbyte*.

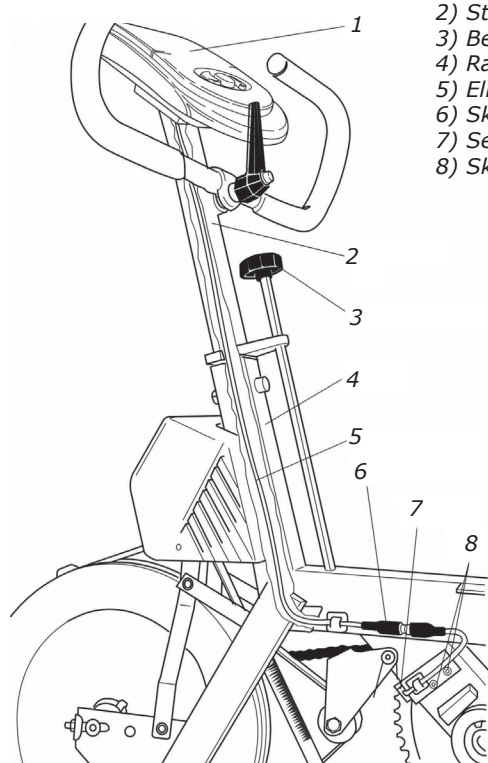


Fig: *Sensorbyte*  
1) Elektronisk mätare  
2) Styrstam  
3) Belastningsratt  
4) Ram  
5) Elkabel  
6) Skarvkontakt  
7) Sensor  
8) Skruv

## Cykelinställningar

Sadelhöjden ställs in så att man sitter bekvämt. Lämplig höjd kan vara att ha knäet lätt böjt när fotbladet är mitt över pedalexeln samtidigt som pedalen är i bottenläge. Vid justering av sadelhöjden vrid på låsratten på sadelstolpen och dra ur den. Se fig: *Justeringar*.

Styrets inställning skall ge en bekväm sittställning. Vid längre tids cykling kan det vara lämpligt att ändra inställningen. Styret justeras genom att lossa på styrets låsvred. Se fig: *Justeringar*

Fig: *Justeringar*  
1) Låsratt, sadel  
2) Låsvred, styre  
3) Skruv för höjdjustering, styre, använd medföljande universalverktyg



Om styrets låsvred lossas, måste brickan tas tillvara, se fig: *Låsvred styre*.



Fig: *Låsvred styre*  
1) Bricka M8

## Belastningsreglering

Monark 915 E är en träningscykel försedd med en broms vars effekt kan avläsas i watt vid två olika hastigheter, 60 (24 km/h) resp. 70 (28 km/h) trampvarv/minut. Se *fig: Bromsreglering*.

Genom cykling tillförs rörelseenergi till bromshjulet som bromsas upp med ett bromsband vilket löper runt större delen av bromshjulets bromsbana. Ändring av bromseffekten sker antingen genom annan tramphastighet eller att med hjälp av belastningsratten öka eller minska bromsbandets spänning mot bromshjulet.

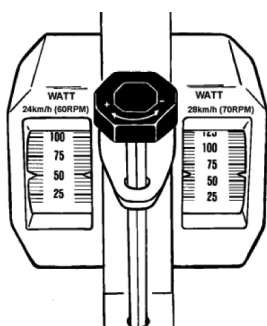


Fig: Bromsreglering

### Inställning av bromseffekt vid varvtalen 60 (24 km/h) och 70 (28km/h) rpm

Om man exempelvis tänker träna med en bromseffekt av 50 watt och en tramphastighet av 60 varv/min (24 km/h), gör enligt följande:

Kontrollera på den elektroniska mätarens hastighetsdisplay att farten är rätt - 24 km/h (60 varv/min). Vrid därefter belastningsratten så att 50 watt visas på skalan under 60 rpm.

### Inställning av watt vid andra hastigheter än 24 och 28 km/h

Om du föredrar någon annan tramphastighet visar omvandlingstabellen det faktiska watt-talet.

Om man exempelvis tränar med en hastighet av 36 km/h och man på watt-skalan för 60 rpm kan avläsa 120 watt så är den verkliga effekten 180 watt.

Följ raden från 60 rpm (24 km/h) (1) horisontellt till 120 watt och därifrån vertikalt ner tills du möter en horisontell linje från 90 rpm (36 km/h) (2). Där avläser du 180 watt vilket är din träningsnivå. Se *fig: Omvandlingstabell*.

RPM	km/h	WATT					
40	16	20	40	60	80	100	120
50	20	25	50	75	100	125	150
1	60	24	48	72	96	120	144
70	28	35	70	105	140	175	210
80	32	40	80	120	160	200	240
2	90	36	72	108	144	180	216
100	40	50	100	150	200	250	300

Fig: Omvandlingstabell

1) Valt watt-tal på skalan för 60 RPM (24 km/h)

2) Vald hastighet och verkligt watt-tal

## Kalibrering

Ställ in belastningsratten så att ingen spänning finns i bromsbandet. Fäst 4 kg kalibreringsvikt (art.nr 9000-211) runt skarvbygeln. Se *fig: Kalibrering*.

Vid rätt inställning skall vikten - 4 kg - kunna läsas av på skalan för watt 60 rpm (20 km/tim).

Stämmer inte inställningen, demontera vänstra sidoskyddet. Justera till rätt läge med hjälp av justerskruv och mutter.

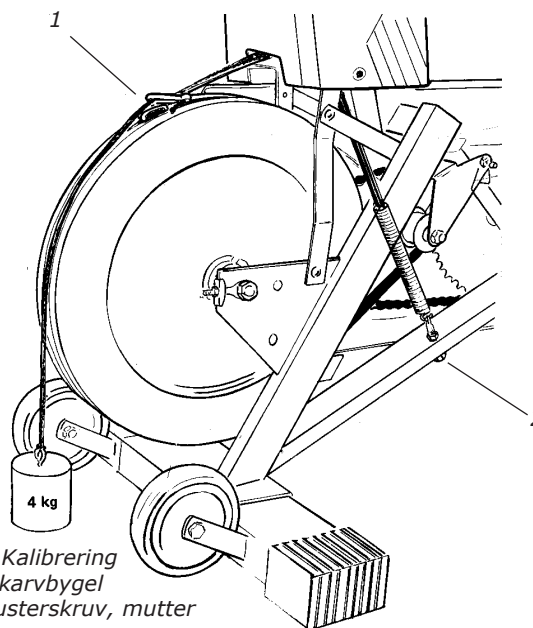


Fig: Kalibrering

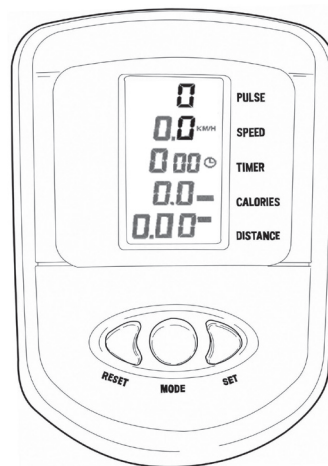
1) Skarvbygel

2) Justerskruv, mutter

## Mätarinstruktioner

Display		
Hastighet (SPEED)	0-99	km/tim
Tidur, upp/ner (TIMER)	0:00-99:59	min:sek
Kaloriförbrukning (CALORIES)	0-999	kcal
Sträcka (DISTANCE)	0:00-99:99	km
Hjärtfrekvens (PULSE)	50-240	slag/min
Pulsgräns övre (PULSE-HI)	50-240	slag/min
Pulsgräns nedre (PULSE-LOW)	30- (HI-10)	slag/min

Batterier: 1.5 V x 2, LR6, AA  
Lagringstemperatur: -10°C - +60°C  
Arbetstemperatur: 0°C - +50°C



### MODE-knapp

Använd MODE-knappen för att skifta mellan följande funktioner:

PULSE HI - PULSE LOW - TIMER - CALORIES - DISTANCE

### SET-knapp

Tryck på SET-knappen för att få fram önskad visning. Om knappen hålls nere mer än två sekunder bläddrar värdena fram i snabbare takt.

### RESET-knapp

Ett tryck på RESET-knappen nollställer separat värden för tid, distance, kalorier (kcal) samt övre och nedre pulsgräns. Om knappen hålls nedtryckt mer än två sekunder vid normalt displayläge, kommer alla värden, utom övre och nedre pulsgräns, att nollställas.

### PROGRAMMERING

PULSE HI och PULSE LOW (pulsgräns övre och pulsgräns nedre).

Pulssignal överförs trådlöst från pulsbälte. Pulsbälte ingår ej, utan finns som tillbehör.

Tryck på MODE-knappen för att komma till PULSE-funktionen. Använd sedan SET-knappen för att ställa in önskad högsta (HI) resp. lägsta (LOW) puls vid träningen. Varje tryck på SET-knappen kommer att öka värdet med ett slag. Om din puls går högre än den övre gränsen eller lägre än den nedre gränsen som programmerats, kommer upprepade pip att höras för att varna om detta.

### TIMER

Tryck på MODE-knappen för att komma till TIMER-funktionen. Använd sedan SET-knappen för att ställa

in önskad tid. Varje tryck på SET-knappen kommer att öka tiden med en minut.

### CALORIES (kcal)

Tryck på MODE-knappen för att komma till KCAL-funktionen. Använd sedan SET-knappen för att ställa in önskat antal kalorier (kcal) som skall förbrukas. Varje tryck på SET-knappen kommer att öka antalet med tio kcal.

Kaloriförbrukningen är ett uppskattat värde beräknat på varvtalet. Ett bättre sätt att kontrollera träningens intensitet är att använda watt-skalan.

### DISTANCE (sträcka)

Tryck på MODE-knappen för att komma till DISTANCE-funktionen. Använd sedan SET-knappen för att ställa in önskad sträcka. Varje tryck på SET-knappen kommer att öka sträckan med 0,5 km.

### OBS!

Om ingen knapp tryckts ned, eller någon av pedalerna rörts, under fem sekunder återgår displayen automatiskt till normalläge. Mätaren tänds automatiskt när någon av knapparna trycks ned eller om cykeln börjar trampas. När cykeln trampas startar tidsräkningen automatiskt.

Vid normal display var vänlig och kontrollera att hjärt-symbolen syns i displayen innan puls (hjärtfrekvens) skall mätas. Hjärt-symbolen kommer automatiskt att försvinna för att spara batterieffekt om ingen knapp tryckts in eller pulssignal fångats in under 30 sekunder.

Genom att trycka SET- alt. RESET-knappen kommer hjärt-symbolen tillbaka (tänds igen) och pulsmätningfunktionen aktiveras.



## Pulsfrekvens

Om pulsbalte används (tillbehör)

Personens hjärtfrekvens kan mätas med pulsbalte som känner av pulsslagen från hjärtat. Pulsbältet finns att köpa som tillbehör.

Problemfri pulsmätning kräver att pulsbalte är rätt placerat. När det sitter på ska logon på bältet sitta centralt och vara läsbart utåt och rättvånt av en annan person. Innan man sätter på bältet ska man se till att huden där man placerar bältet är rengjord. Pulsbältet bör sättas fast på ett bekvåmt sätt med lagom spåning just under bråstmuskeln precis nedanfår bråsten, se *fig: Placering pulsbalte*. Fukta elektroderna innan anvåndning, se *fig: Elektroder baksida pulsbalte*. Får att få kontakt med cykelns mottagare bör inte avståndet vara mer ån 100 cm. Det år extra viktigt att vid fårsta anvåndningstillfålet identifiera pulsbalte med sensorn, genom att stå alldeles intill får att få puls (max 60 cm).

OBS! Elektromagnetiska vågor kan ståra pulsfunktionen. Mobiltelefoner och liknande ska dår får ej anvåndas i nårheten av cykeln under anvåndande.

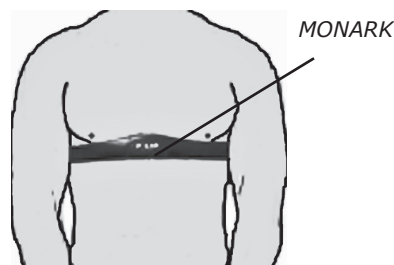


Fig: Placering pulsbalte

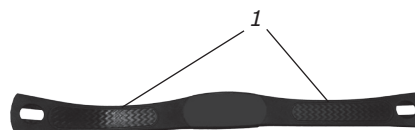


Fig: Elektroder baksida pulsbalte (1)

## Felsåkning

Symtom	Trolig orsak/åtgård
Det knåpper till vid varje tramptag (åkar med belastningen)	<ul style="list-style-type: none"><li>• Pedalerna år ej riktigt åtdragna, dra åt eller byt pedaler.</li><li>• Det år glapp i vevarmarna, dra åt.</li><li>• Glapp i vevlagret, kontakta din återfåsåljare får service.</li></ul>
Skrapljud hås når man trampar	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollera att transportklossarna år borttagna samt att någon kåpa inte skrapar emot.</li></ul>
Det knåpper och knakar når man trampar	<ul style="list-style-type: none"><li>• Slacka kedjan en aning.</li></ul>

## Service

Observera att servicetexten är allmän och att den i alla delar kanske inte gäller för just din cykel.

OBS!

Kontrollera att den spänning som anges på apparaten överensstämmer med den lokala nätspänningen innan du ansluter apparaten.

## Garanti

### Sverige - Konsument

Om ett fel skulle uppstå på din cykel gäller konsumentköplagen och då vänder du dig till det ställe där den är inköpt. Följande gäller: fel som visar sig inom sex månader anses som ursprungsfel som skall åtgärdas av säljaren utan kostnad för kund. Gäller dock inte om kund inte följt skötselanvisningar eller vanvårdat varan. Efter sex månader är det upp till kund att visa att varan hade ett ursprungligt fel.

### Sverige - Yrkesmässig användning

Vid ett eventuellt produktfel gäller köplagen, dvs. ett år.

## Regelbunden servicekontroll och underhåll

För att hålla din cykel i gott skick bör den underhållas och genomgå regelbunden service.

Servicepunkt:

- Önskas cykeln behandlas med ytdesinfektionsmedel rekommenderas ett isopropanolbaserat preparat. Använd fuktad men ej blöt trasa eller svamp till att torka ytorna man vill desinfektera.
- Håll alltid cykeln ren och välsmord (1 ggr/v).
- Ytbehandla då och då med något rostskyddsmedel, speciellt när den är rengjord och ytorna torra. Främst bör man skydda kromade och zinkade delar men även lackerade delar mår bra av samma skydd (4 ggr/år).
- Kontrollera med jämna mellanrum att pedalerna är ordentligt åtdragna. Om inte kommer gängorna i veven att skadas. Kontrollera även att vevarmarna är ordentligt fastdragna på vevaxelns fyrkantsfattning, efterdrag vid behov. När cykeln är ny är det viktigt att efterdra pedalerna efter 5 timmars användning (4 ggr/år).
- Se till att pedalarmarna sitter ordentligt fast på vevaxeln (4 ggr/år).
- Känn efter så att pedalerna roterar mjukt och att pedalaxeln är ren från diverse smuts (4 ggr/år).
- I samband med rengöring och smörjning kontrollera att alla skruvar och muttrar är ordentligt åtdragna (2 ggr/år).
- Kontrollera att kedjan går jämnt och att det inte finns något glapp i vevlagret (2 ggr/år).
- Se till att pedaler, kedja och frigångskrans är smorda (2 ggr/år).
- Se efter att bromsbandet inte visar stora förslitningskador (2 ggr/år).
- Kontrollera att vreden till styre och sadel är smorda (2 ggr/år).
- Försäkra dig om att alla rörliga delar såsom vevaxel och svänghjul fungerar normalt och att inget onormalt glapp finns. Glapp i t.ex. lager orsakar snabb förslitning och därmed kraftigt reducerad livslängd.
- Kontrollera att bromshjulet ligger i centrum och roterar jämnt.

## Batterier

Om mätaren är batteridriven bifogas batterier i en separat förpackning vid leverans. Om lagringstiden varit lång kan batterieffekten vara för låg för att mätaren skall fungera. Batterierna måste då bytas ut till nya.

## Bromshjulslagring

Lagren i bromshjulet är livstidsmorda och fordrar normalt inga åtgärder. Om fel i lagren misstänks eller konstateras, vänd er till fackman för byte.

## Vevlager

Vevlagringen är av typen kassetvevlager och fordrar normalt inga åtgärder. Om fel i lagringen konstateras eller misstänks vänd er till fackman för byte.

## Transport

Vid transport ska helst en viss spänning finnas kvar i bromssystemet för att förhindra att bromsremmen åker av hjulet.

## Bromsbandsbyte

För att byta bromsband/bromslina, ta av skyddskåpor vid behov. Se till att bromsbandet ej är åtspänt.

Alt. 1: För att lossa bandet på pendelcyklar med motor, koppla ström till enheten och lyft pendeln till 4 kp. Håll kvar där tills bromsbandet känns löst. Observera hur bandet är monterat. Ta av det från cykeln. Montera därefter nytt bromsband i omvänd ordning.

Alt 2: För att lossa linan på viktkorgscyklar hissa upp korgen i sitt övre stoppläge. Lossa låsbygeln som håller fast linan och ta bort linan från spänncentrum. Lossa alt. klipp av knuten i andra linändan och tag därefter bort hela linan från cykeln. Vid montering av ny bromslina, för först in ena ändan i spänncentrumets lindhål samt gör en knut och låt den därefter falla in i hålrummet. Lås linändan med låsbygeln.

Alt. 3: För att lossa bandet på övriga cyklar vrid av allt motstånd. Observera hur bandet är monterat. Ta av det från cykeln. Montera därefter nytt bromsband i omvänd ordning.

I samband med byte av bromsband bör bromsbanan rengöras. Se avsnitt "Bromsbana".

## Bromsbana

Smutsbeläggning på bromsband och bromshjulets bromsbana kan ge ryck i belastningsanordningen. Bromshjulets bromsbana bör då slipas med fin slipduk, och sedan torkas med en torr trasa eller dylikt.

Ta bort eventuella skyddskåpor och ta bort allt motstånd på bromsbandet och kräng av det. Slipa därefter bromsbanan med en fin slipduk. Slipning kan lättare genomföras om någon sitter och trampar försiktigt på cykeln.

Ojämnheter i bromsbanan tas också bort med ett fint slippapper eller slipduk. I annat fall slits bandet onödigt hårt, samtidigt som oljud uppstår.

Håll alltid bromsbanan torr och ren. Något smörjmedel får absolut inte användas. Bromsbandet bör regelbundet kontrolleras med avseende på slitage. Om det ser slitet ut bör det bytas, se "Bromsbandsbyte".

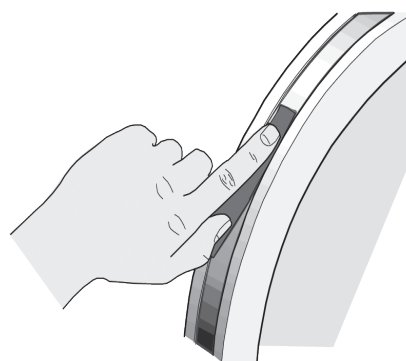


Fig: Bromsband

## Kedja 1/2" x 1/8"

Kontrollera med jämna mellanrum att kedjan är rätt spänd och lagom smord. På mitten av sin fria längd bör kedjan ha ett spel(3) på ca 10 mm. Se *fig: Kedjustering*. Vid cirka 20 mm:s spel bör kedjan sträckas. I annat fall orsakas onormal förslitning både på kedja och kedjehjul. På grund av detta rekommenderas att alltid hålla spelet nära minimum. Lossa hjulaxelmuttern(2) på båda sidor och sträck kedjan med hjäl av kedjesträckarna(1) vid behov.

När kedjan blivit så lång att den inte längre kan sträckas med kedjesträckarna är den utsliten och skall bytas ut mot en ny.

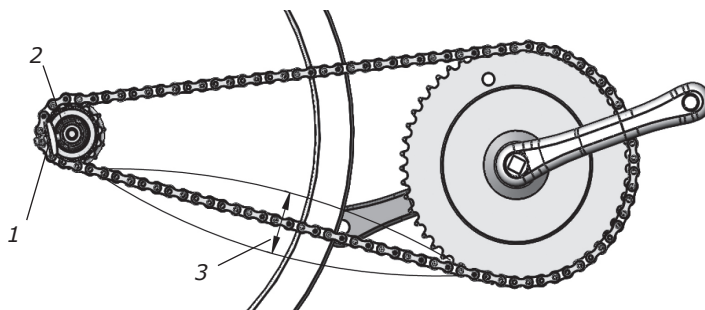
För att justera eller byta kedja ta bort ramkåpor vid behov.

Vid inställning av kedjan lossas hjulaxelmutterarna(2). Nav och axel flyttas därefter framåt eller bakåt genom att lossa eller skruva åt kedjesträckarnas muttrar(1). Drag därefter fast muttrarna på navaxeln igen. Se *fig: Kedjustering*.

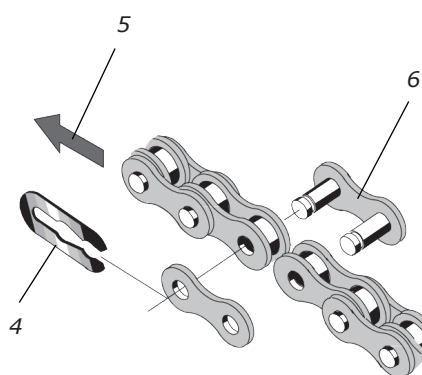
För att byta ut kedjan lossa på kedjesträckarna så mycket som möjligt. Demontera kedjan genom att lossa kedjelåset(6). Använd tång för att få loss låsbrickan. Montera på en ny kedja och sätt på kedjelåset. Låsbrickan skall monteras med den slutna änden i kedjans rörelseriktning(5). Använd tång för att montera låsbrickan(4). Se *fig: Kedjebyte*.

OBS! Hjulet måste riktas in parallellt med ramens centrumlinje. Oljud kan annars uppstå från kedjan då den kan ha tendens att hänga upp sig på drevens kuggtoppar.

Montera därefter de demonterade detaljerna enligt ovanstående men i omvänd ordning.



*Fig: Kedjustering*  
1) Kedjesträckare  
2) Hjulaxelmutter  
3) Kedjespel



*Fig: Kedjebyte*  
4) Låsbricka  
5) Kedjans rörelseriktning  
6) Kedjelås

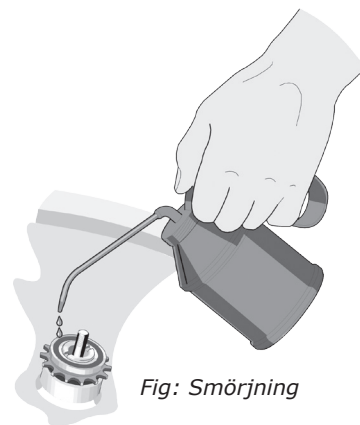
## Frigångskrans

Vid byte av frigångskrans börja med att demontera eventuella ramkåpor. Demontera kedja enligt avsnitt "Kedja 1/2" x 1/8".

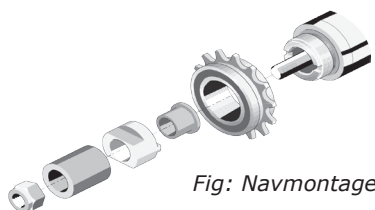
Lossa axelmutterna och lyft av hjulet. Tag av axelmutter, bricka, kedjesträckare och hylsa på frigångskranssidan. Byt ut frigångskransanslutning och montera igen enligt ovanstående punkter men i omvänd ordning.

OBS! Axelmuttern får ej dras åt helt. Anslutning – frigångskrans skall kunna lossas ett halvt varv.

Frigångskransen bör smörjas med olja någon gång per år. Luta cykeln något så att oljan lättare rinner in i lagringen. Se *fig: Smörjning*.

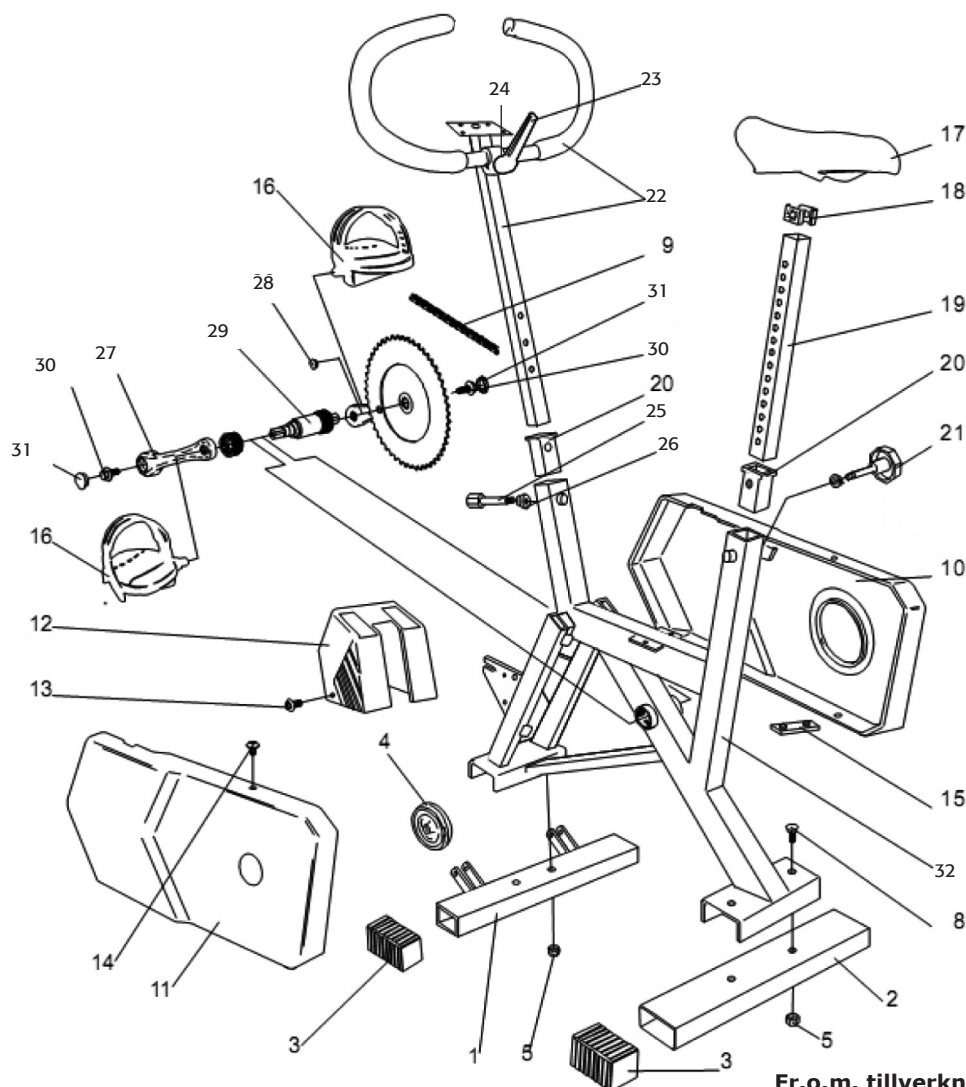


*Fig: Smörjning*



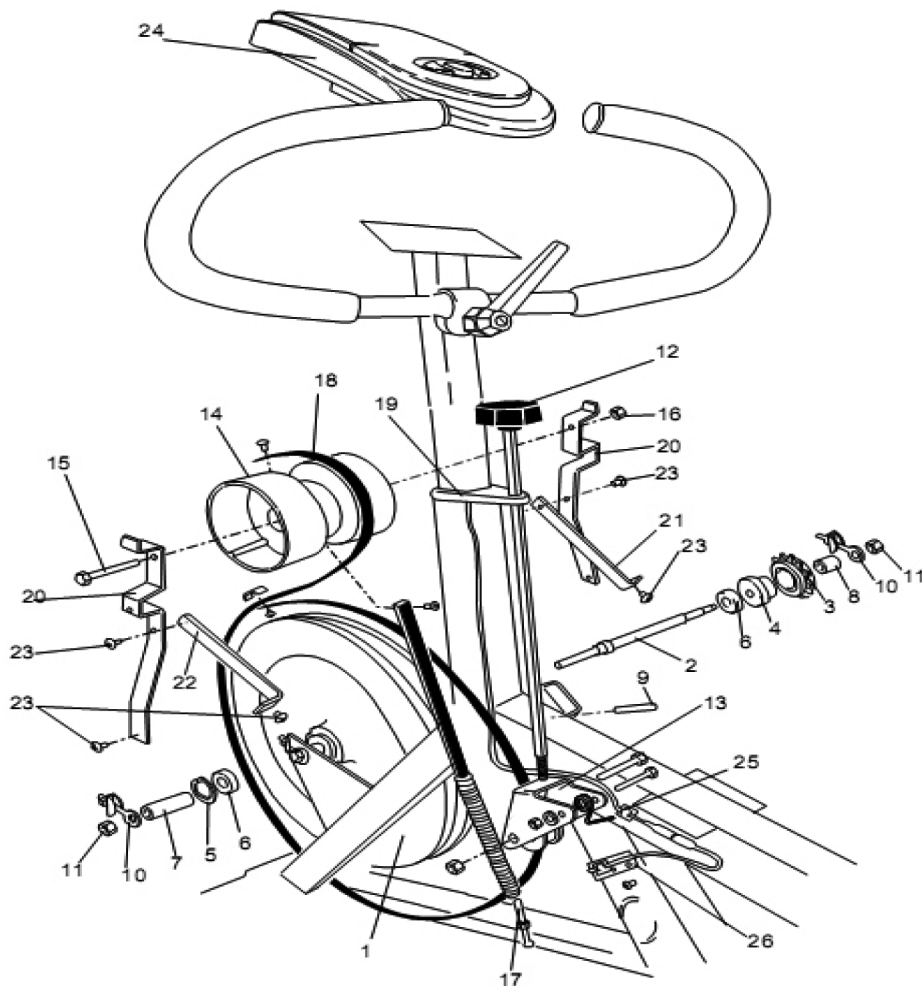
*Fig: Navmontage*

# Reservdelslista



Fr.o.m. tillverkningsnummer: WBK 278240

Pos.	Ant.	Art. nr.	Beskrivning	Pos.	Ant.	Art. nr.	Beskrivning
1	1	9300-5	Stödfot, främre	19	1	9300-113	Sadelstolpe
2	1	9300-6	Stödfot, bakre	20	2	9300-115	Busning för sadelstolpe och styrstam
3	4	9300-7	Plastfot	21	1	9300-133	Låsskruv, komplett
4	2	9000-29	Transporthjul, komplett		1	9300-122	-Låsrott
5	6	5844	Låsmutter M8		1	9300-134	-Tryckbricka, kompl. med O-ring
8	2	9300-12	Skruv MVBF, M8 x 16 mm	22	1	9326-565	Styre, komplett
9	1	9326-55	Kedja 1/2" x 1/8", 98 länk	23	1	9326-107	-Vred, komplett
	1	1109	-Kedjelås	24	1	5864	-Bricka M8
10	1	9326-250	Kedjeskydd	25	1	9326-67	Låsskruv
11	1	9326-251	Sidoskydd	26	1	9300-134	Tryckbricka, kompl. med O-ring
12	1	9326-52	Wattmätarkåpa	27	1	9300-430	Vevsats, komplett
13	4	5673-9	Fästskruv LKT-TT, 5 x 12 mm, rf	28	1	9326-164	Magnet
14	3	5675-9	D:o, LKT-TT, 5 x 6,5 mm, rf	29	1	8966-175	Kassettevlager, komplett
15	1	9300-53	Fäste för skydd	30	2	8523-115	Skruv M6S 8.8 M8 x 1 x 20 fzb
16	1	9300-215	Pedal 9/16", par	31	2	8523-2	Plastknopp
	1	9300-207	Rem till pedal, par	32	1	9326-1	Ram
17	1	4992-50	Sadel				
18	1	9300-114	-Sadelklamma				



Fr.o.m. tillverkningsnummer: WBK 278240

Pos.	Ant.	Art. nr.	Beskrivning	Pos.	Ant.	Art. nr.	Beskrivning
1	1	9326-30	Bromshjul, komplett 18 kg	17	1	9326-58	Kalibreringskruv, komplett
2	1	9300-18	-Axel	18	1	9326-56	Bromsrem, komplett
3	1	9106-13	-Frigångskrans 14t, M30 x 1 g	19	1	9326-85	Stöd för spännskruv
4	1	9106-14	-Kedjekransanslutning för d:o	20	2	9326-81	Fäste för watt-rulle
5	1	9000-15	-Spårring SgH 028	21	1	9326-82	Stag, höger
6	2	19001-6	-Kullager 6001-2z	22	1	9326-83	Stag, vänster
7	1	9300-17	-Distanshylsa 23 mm	23	10	5675-9	Fästskruv för d:o, 5x6.5 mm
8	1	9000-17	-Distanshylsa 5 mm	24	1	9327-264	Mätare elektronisk
9	1	9010-38	-Spännstift 5x18 mm	1	1	9326-262	-Skarvkabel 850 mm
10	1	9000-12	-Kedjesträckare	1	1	2151	-Batteri 1,5 V, LR6, AA
11	2	5799	-Axelmutter	2	1	9326-59	Skruv RXS B8 x 9.5 mm
12	1	9326-86	Ratt, komplett	1	1	9326-166	Sensorfäste
13	1	9326-57	Spännanordning, komplett	25	2	9300-66	Hållare för kabel
14	1	9326-84	Watt-skala, komplett	26	1	9326-162	Vevsensor med kabel
15	1	14367	Skruv M8 x 90 mm, för d:o	1	1	9328-190	Pulsbälte (tillbehör)
16	1	5844	Mutter M8				



Version 1402  
Art. nr: 7950-313

